

Mechanical Vibration (رتعاشات مکانیکی (جلسه اول)

By: Reza Tikani Mechanical Engineering Department Isfahan University of Technology

۵۱ دانشکده مکانیک شماره اتاق: ارائه دهنده: رضا تبكني، استادبار دانشكده مهندسي مكانيك ساعت شنبه و دوشنبه ساعت ۱۲:۳۰-۱۱ دانشکده کشاورزی کلاس ۸ محل كلاس: كلاس: ساعات رفع اشكال دانشجويان: دوشنبه 11-11 تلفن: 391 5215 Tikani.iut.ac.ir رايانامه: ويسايت: R tikani@cc.iut.ac.ir سامانه الکترونیکی دروس: ivut.iut.ac.ir

منابع و مراجع درس:

- S.S. Rao, Mechanical Vibrations, 5th edition, 2010.
- D. J. Inman, Engineering Vibration, 3rd edition, 2007.
- W. Thomson, Theory of Vibration with Applications, 2004.
- L. Meirovitch, Elements of vibration analysis, 1986.

عناوین درس

- 🏓 حرکات نوسانی
- ارتعاشات آزاد سیستمهای یک درجه آزادی
- و ارتعاشات اجباری سیستمهای یک درجه آزادی
 - و ارتعاشات با تحریک غیرهارمونیک
 - 🍑 سیستمهای دو درجه آزادی
 - 🍑 سیستمهای چند درجه آزادی
 - 🤏 سرعت بحرانی محورهای دوار

ارزیابی:

و پروژه: 30٪ عالیف و پروژه: 30٪

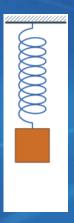
🏓 میان ترم: 30٪

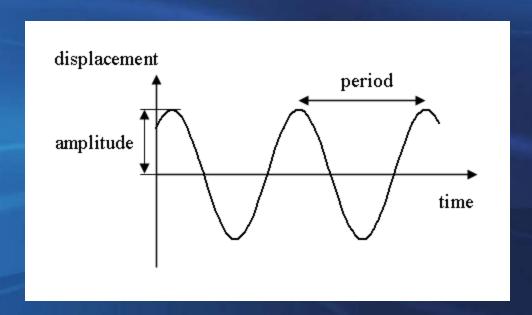
🏓 پایان ترم: 40٪

وشنبه 15 آبان 1391 🧲

- 🏓 نوسان یا ارتعاش:
- 🌯 هر حرکتی را که پس از یک بازه زمانی تکرار شود را گویند.
 - 🏓 فركانس (Frequency):
- تعداد سیکلها در زمان واحد. (با f نشان داده می شود و واحد آن هر تز (Hz) می باشد.)
 - 🍳 دوره تناوب (Period):
 - 🤏 مدت زمان لازم برای انجام یک سیکل را دوره تناوب گویند.
 - دامنه (Amplitude):
 - 🤏 ماکزیمم تغییر مکان یک جسم نوسانی را از وضعیت تعادل گویند.
 - 🏓 فاز (Phase):
 - 🌯 اختلاف زمانی یک سیگنال ارتعاشی با سیگنال دیگر.

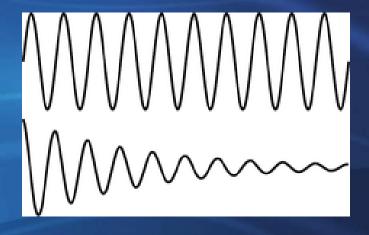
- 🏓 نوسان یا ارتعاش
- فركانس (Frequency)
 - 🤏 دوره تناوب (Period)
 - (Amplitude) دامنه



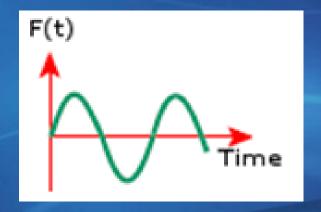


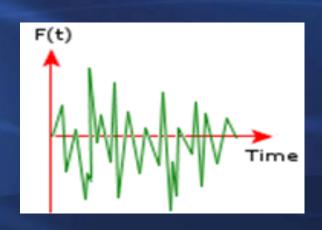
- 🏓 ارتعاش آزاد (Free Vibration):
- سیستم پس از تحریک اولیه بدون دخالت نیروی خارجی به نوسان ادامه می دهد.
 - 🏓 ارتعاش اجباری (Forced Vibration):
 - 🎱 سیستم تحت نیروی خارجی به حرکت در می آید.
 - 🤏 رزونانس (تشدید):
 - ترمانی که فرکانس نیروی خارجی با فرکانس طبیعی آرتعاشات سیستم یکی شود، رخ می دهد. در این حالت دامنه ارتعاشات سیستم به شدت افزایش می یابد.

- و تقسیم بندی ارتعاشات بر اساس اتلاف انرژی:
 - 🥞 ارتعاش نامیرا (Undamped Vibration)
 - 🤏 ارتعاش میرا (Damped Vibration)



- و تقسیم بندی دیگری از ارتعاشات:
- (Deterministic Vibration) ارتعاش تعیینی
 - 🤏 ارتعاش اتفاقی (Random Vibration)





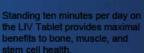
- Higher Speeds
- Greater Flexibility
- Lighter Weight
- Larger Excitation Forces

- ✓ Good Vibrations (Serve a Useful Purpose):
 - Shakers in parts sorters, aligners, feeders, etc.
 - Vibration therapy
 - Jackhammer vibration necessary for the task
 - Musical instrument vibration
 - Polishers, finishers, and mixers











Trial Copy

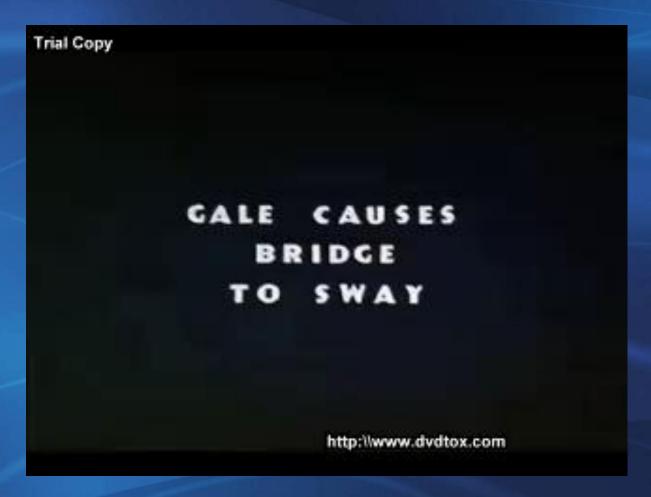
http://www.dvdtox.com

- ✓ Bad Vibrations (Unpleasant or Harmful):
 - Seismic destruction
 - Wind induced vibration
 - Vibration in machine tools
 - Vehicle vibrations (due to road disturbances, engine, etc.)
 - Noise-generating vibrations
 - Vibration in electrical components (e.g., relays)





✓ Bad Vibrations (Unpleasant or Harmful):





✓ Bad Vibrations (Unpleasant or Harmful):



زمینه های کاربرد ارتعاشات در مهندسی:

❖ Aeronautical and Aerospace Engineering:

Design and development of aircraft and space craft (analyze and avoid excitation of resonances by engine, atmospheric, control surface excitations, etc.). Proper vibration isolation and control (active and passive methods)

Civil Engineering:

Design of bridges and buildings (modal analysis); Dynamic stability (avoid catastrophic self-excited vibration)

Electrical Engineering:

Hardware degrade/malfunction faster (e.g., components in PCs and control devices), Analysis and testing during design and development stages, for proper vibration performance, Vibration testing during production (for quality control), Qualification testing for specialized applications (e.g., nuclear power plants)

زمینه های کاربرد ارتعاشات در مهندسی:

Manufacturing Engineering:

- Machine tool vibration, Degrades product quality; increases rate of wear and tear, frequency of malfunction, tool breakage and repair (increased frequency/cost of maintenance); creates noise and operator discomfort
- Proper design of machine tools and components
- Incorporation of vibration control, isolation, and proper mounting practices

Mechanical Engineering:

❖ Reduced vehicle vibration, Improved performance, ride quality and comfort; reduced maintenance and repair Suspension design, engine balancing, active and passive control, body design